

## Marche

### MINISTERO DEI TRASPORTI

Direzione Centrale IV

Divisione 41

Prot. n 1809/4110/0

Circolare D.G. n. 104/95-D.C. IV n.A042 /95

**OGGETTO** :Pneumatici per equipaggiamento di autovetture e relativi rimorchi : **riconoscimento delle marche equivalenti**

### Marche equivalenti

Allo scopo di dirimere incertezze di interpretazione tra l'indicazione riportata sul documento di circolazione e le marche che possono essere riportate effettivamente sui pneumatici equipaggiati i veicoli si illustrano le seguenti esemplificazioni, a parità di marca della dimensione:

### Codice di velocità

- 1) I Pneumatici equipaggiati il veicolo possono recare la marca di un simbolo della categoria di velocità corrispondente ad una velocità massima superiore o uguale a quella corrispondente alla relativa **classe di velocità** indicata sul documento di circolazione. Ad esempio: la prescrizione 145 SR 13 sul documento di circolazione deve ritenersi soddisfatta quando il veicolo è equipaggiato con pneumatici recanti marche del tipo : 145SR13 74S, ovvero 145R13 74S, ovvero 145R13 74T ovvero 145R13 74H, ovvero 145/80R13 75S, ovvero 145ZR13, ovvero P145/80R13 75S,ecc
- 2) Quando il documento di circolazione riporta l'indicazione di pneumatici caratterizzati dalla marca della **classe di velocità** 'VR' è ammesso l'equipaggiamento con pneumatici recanti la marca della classe di velocità 'ZR',completata o meno con la marca dell'indice della capacità di carico e del simbolo della categoria di velocità, oppure con pneumatici privi delle indicazioni 'VR' o 'ZR', ma con un simbolo della categoria di velocità corrispondente ad un valore superiore o uguale a quello della velocità massima di omologazione del veicolo. Ad esempio la prescrizione 205/55VR16 del documento di circolazione , **fatta salva la disposizione particolare di cui al successivo punto 6 per i pneumatici di tipo neve (M+S)**, deve ritenersi soddisfatta quando il veicolo è equipaggiato con pneumatici recanti marche del tipo : 205/55ZR16 , ovvero 205/55ZR1689W, ovvero 205/55R16 89V se la velocità massima non è superiore a 240 Km/h, ovvero 205/55R16 89W se la velocità massima non è superiore a 270 Km/h, ovvero 205/55R16 89Y se la velocità massima è superiore a 270 Km/h, ecc.
- 3) Quando il documento di circolazione del veicolo riporta l'indicazione di pneumatici caratterizzati dalla marca della classe di velocità ZR è ammesso l'equipaggiamento con pneumatici recanti , a completamento di questa, la marca dell' indice della capacità di carico e del simbolo della categoria di velocità oppure con pneumatici di pari misura privi dell'indicazione ZR,ma marchiati con un simbolo della categoria di velocità superiore o uguale alla massima velocità di omologazione del veicolo. Ad esempio : la prescrizione 205/55ZR16 del documento di circolazione, **fatta salva la disposizione particolare di cui al successivo punto Codice di velocità pneumatici invernali, per i pneumatici di tipo neve (M+S)**, deve ritenersi soddisfatta

quando il veicolo è equipaggiato con pneumatici recanti marcature del tipo 205/55ZR16 89W (ovvero 205/55R16 89W) se la velocità massima è non superiore a 270 km/h, oppure 205/55ZR16 89Y (ovvero 205/55R16 89Y) se la velocità massima non è superiore a 300Km/h.

- 4) E' altresì consentito l'equipaggiamento di autovetture omologate per velocità massime superiori a 300 km/h mediante pneumatici recanti il simbolo della categoria di velocità 'Y', (ad esempio 205/55ZR16 89Y) purchè il costruttore degli stessi certifichi nella propria documentazione tecnica l'idoneità di tali pneumatici per le prestazioni massime (carico per asse e velocità massima di omologazione) dell' autovettura.

### **Codice di velocità pneumatici invernali**

I pneumatici idonei alla marcia su neve contraddistinti dalla marcatura **M+S** (oppure MS, M-S, ovvero M&S) montati sul veicolo **devono essere marcati con un simbolo della categoria di velocità non inferiore a 'Q'** (corrispondente a 160 km/h). In tal caso il conducente, come norma di comportamento, deve rispettare i limiti più restrittivi eventualmente imposti dalla velocità massima ammessa per il pneumatico (prescritta da targhetta monitoria all'interno del veicolo).

- Ad esempio: la prescrizione 145R13 74 **S** del documento di circolazione deve ritenersi soddisfatta quando la vettura è equipaggiata con pneumatici di tipo neve recanti marcature del tipo: 145SR13 74 **Q M+S**, ovvero 145R13 74 **Q M+S**, ovvero P145/80R13 75 **Q M+S**, ecc.

### **Indice di carico**

Quando il documento di circolazione prevede marcature conformi alle prescrizioni della direttiva 92/23/CEE, ovvero del regolamento ECE/ONU n.30, è consentito che i pneumatici effettivamente montati sul veicolo rechino indicazioni del simbolo della categoria di velocità e/o dell'**indice di capacità di carico** superiori a quanto prescritto dal documento di circolazione del veicolo. Ad esempio: la prescrizione 145R13 74S del documento di circolazione del veicolo.

- Ad esempio: la prescrizione 145R13 74S del documento di circolazione, fatta salva la disposizione particolare di cui al punto "Codice velocità pneumatici invernali" per i pneumatici di tipo neve (M+S), deve ritenersi soddisfatta quando il veicolo è equipaggiato con pneumatici recanti marcature del tipo : 145/80ZR13 78S, ovvero 145R13 74T ovvero 145R13 78H, P145/80R13 74T, ovvero 145/80 ZR13, ovvero P145/80R13 75S, ecc.

### **Marcatura reinforced**

Quando il documento di circolazione prevede l'impiego di pneumatici di tipo "REINFORCED", senza specificazione dell'indice della capacità di carico, i pneumatici montati sul veicolo devono recare l'indicazione "REINFORCED".

Quando invece la dicitura "REINFORCED", sul documento di circolazione, è completata dalla indicazione **di indice della capacità di carico e simbolo della categoria di velocità** valgono le sole prescrizioni di cui ai punti precedenti indipendentemente dalla presenza o meno di tale dicitura.

### **Conclusioni: ammissibilità delle equivalenze**

Considerato quanto evidenziato ai punti del capitolo precedente, ai fini dell' impiego sui veicoli, si possono considerare equivalenti pneumatici recanti marcature diverse da quelle riportate sul documento di circolazione quando:

la marcatura dimensionale, fatta eccezione per il caso del rapporto nominale di aspetto ('serie') '80' ove tale marcatura può comparire o meno, corrisponde (esempio: in luogo di 145R13 è ammesso 145/80R13 e viceversa); è presente la lettera 'P' davanti alla designazione delle dimensioni, dovendosi considerare ininfluyente per la verifica di conformità dell' equipaggiamento di un veicolo

(esempio: in luogo di P185/60R14 è ammesso 185/60R14 e viceversa); il **simbolo della categoria di velocità** riportato sul pneumatico ("nuove norme") corrisponde ad una velocità massima uguale o superiore a quella indicata, sia mediante una classe di velocità ("vecchie norme") che mediante un simbolo della categoria di velocità, o comunque superiore alla velocità massima del veicolo (esempio: in luogo di 145SR13 sono ammessi 145R13 74S, 145/80R13 74T, P145/80R13 74H etc.); in caso di impiego stagionale di pneumatici di "tipo neve" (contraddistinti dalle marcature aggiuntive M+S, MS, M-S ovvero M&S) questi sono identificati con **un simbolo della categoria di velocità** non inferiore a 'Q' (es. in luogo di 145R13 74H sono ammessi 145R13 74Q M+S, 145R13 78T M+S etc.). L'**indice di carico** è uguale o superiore a quello indicato (es. in luogo di 145R13 74S sono ammessi 145R13 76S, 145/80R13 78T etc.) ovvero, quando manca la prescrizione di un indice di capacità di carico, ma è prevista l'indicazione "REINFORCED"; questa sigla è riportata anche sui pneumatici con marcature "nuove norme".